

GUÍA DEL AHORRO EN EL COCHE

RACC

¿CÓMO PODEMOS AHORRAR CON NUESTRO COCHE?

Es evidente que ser propietario de un vehículo implica una serie de gastos. Sin embargo, es posible reducirlos si se actúa con previsión y se realiza un uso racional y eficiente del mismo.

En este documento se recogen consejos básicos de aplicación sencilla para conseguir minimizar el coste asociado a la propiedad y uso del vehículo. Se dividen en cinco bloques temáticos:

- 1** Buen uso y mantenimiento del vehículo para evitar averías y optimizar el consumo.
- 2** Conducción eficiente: ahorrar y proteger el medio ambiente.
- 3** Escoger el seguro más adecuado.
- 4** Repostar más barato.
- 5** Consumo colaborativo: una nueva forma de ahorrar o ganar dinero en el uso del vehículo.



BUEN USO Y MANTENIMIENTO PARA EVITAR AVERÍAS Y OPTIMIZAR EL CONSUMO

El ahorro en el uso del vehículo empieza por un mantenimiento adecuado, que permitirá alargar su vida útil y aumentar la seguridad. No es necesario ser un experto en mecánica para tener el coche a punto, pero sí conviene conocer cuáles son los elementos básicos a cuidar y cómo actuar para evitar averías.

Además de mantener el vehículo al día de las revisiones que marca el fabricante, en su uso regular o antes de iniciar un desplazamiento de largo recorrido conviene asegurar que los siguientes elementos se encuentran en perfecto estado:

FRENOS

Cualquier revisión regular debe incluir los siguientes elementos:

Nivel del líquido

Debe cambiarse cada dos años o en caso de anomalía.

Pastillas y discos

Si el pedal ofrece resistencia o se hunde demasiado, acude a tu taller.

NIVELES Y FILTROS

Es fundamental comprobar el nivel del aceite (siempre en frío), que es el responsable de mantener lubricado el entramado mecánico del automóvil y de evitar el desgaste de las piezas, así como los líquidos de la dirección asistida, la refrigeración e incluso del limpiaparabrisas. También deben revisarse:

Los filtros del aire, que influyen en el funcionamiento correcto del motor y pueden aumentar el consumo.

Los filtros del polen, que evitan que entren partículas contaminantes en el habitáculo.

Los filtros del combustible.



NEUMÁTICOS

Son elementos clave en la seguridad y optimización del consumo. Además de una revisión visual para asegurar que no haya grietas, otros dos aspectos fundamentales son:

Presión

Debe revisarse con el neumático en frío y adaptarse al trayecto y la carga.

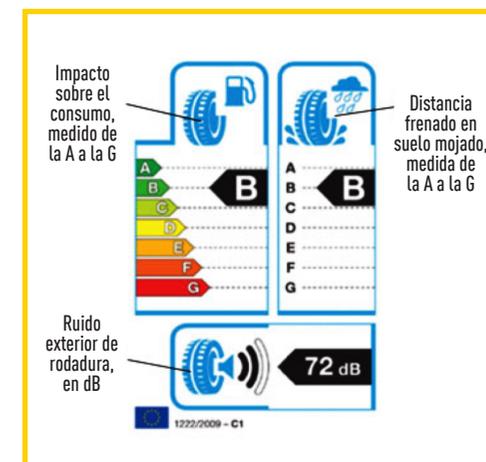


Desgaste y adherencia

Para una revisión rápida se recomienda introducir 1 euro en los surcos del neumático. La banda dorada debe quedar cubierta.

AMORTIGUADORES

La suspensión afecta al comportamiento normal del vehículo y la distancia de frenado. Debe revisarse a los 30.000 kilómetros y, especialmente, antes de un viaje largo.



A la hora de elegir neumáticos, hay que recordar que, desde hace unos años, se comercializan con una etiqueta que indica aspectos como su consumo, distancia de frenado y nivel de ruido.

SEÑALES DE ALERTA PARA EVITAR AVERÍAS



Revisa los niveles de aceite, agua del radiador y líquido de frenos



Revisa las conexiones de la batería



Revisa frenos y amortiguadores

ACUDE AL TALLER SI EL ORDENADOR DE A BORDO TE ALERTA DE UNA AVERÍA

¡Cuidado con las manchas de aceite!

Si no son de agua (estos restos se producen por el aire acondicionado), acude a tu taller.

¿Consumes tu coche más de lo normal?

Puede ser síntoma de una avería.

CUATRO MANÍAS QUE PUEDEN ESTROPEAR TU COCHE

Algunos conductores tienen unos hábitos tan interiorizados que no asumen que pueden ser la causa de demasiadas visitas al mecánico, con el coste que ello comporta:

1 Acelerar antes de que se caliente el motor. Debe dejarse pasar unos segundos antes de acelerar para asegurar que el aceite se caliente.

2 Apoyarse en la palanca de cambios mientras se conduce. La presión constante puede acabar desajustando los mecanismos internos de la palanca.

3 Apurar el combustible. Conducir en reserva, además del riesgo de quedarse tirado, exige mayor esfuerzo a la bomba de combustible.

4 Apoyar el pie en el embrague aunque no se cambie de marcha. Puede provocar su desgaste y aumentar el riesgo de que acabe fallando.

CONDUCCIÓN EFICIENTE: AHORRAR Y PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE

Se conoce como “conducción eficiente” aquel estilo de conducción que permite reducir hasta un 20% el gasto en combustible y contribuir a la disminución de emisiones contaminantes.

La conducción eficiente agrupa aspectos relacionados con el mantenimiento de los elementos básicos del vehículo, técnicas específicas de conducción, y un estilo de conducción tranquilo y atento. Las normas básicas son las siguientes:

TÉCNICAS ESPECÍFICAS DE CONDUCCIÓN

CONducir con ANTICIPACIÓN Y PREVISIÓN

Es fundamental intentar mantener un campo de visión amplio y mirar frecuentemente los retrovisores. Permitirá anticipar situaciones de riesgo y reaccionar sin estrés o brusquedad.



NO PISAR EL ACELERADOR AL ARRANCAR EL VEHÍCULO

En vehículos de gasolina se puede iniciar la marcha inmediatamente; en diésel se deben esperar unos segundos para lubricar mejor el motor.

CIRCULAR CON LA MARCHA MÁS LARGA POSIBLE

Cambiando de marcha siempre a bajas revoluciones.



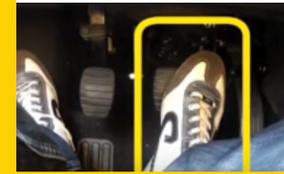
APLICAR LA TÉCNICA DEL SALTO DE MARCHAS

Sin sobrepasar las 2.500 revoluciones, puede cambiarse directamente de segunda a cuarta marcha o de tercera a quinta.



APROVECHAR LA INERCIA PARA DETENER EL VEHÍCULO

Levantar el pie del acelerador y dejar que la fricción frene el vehículo poco a poco. La detención se completa con una frenada continuada y suave, sin tocar el cambio de marchas.



ESTILO DE CONDUCCIÓN TRANQUILO Y ATENTO

ANTICIPAR LA RUTA

Vale la pena informarse de la situación del tráfico y posibles alteraciones de la circulación habitual (obras, eventos especiales, etc.). De este modo se evitarán situaciones de congestión y tensiones innecesarias.

APAGAR EL MOTOR SI ESTÁS PARADO MÁS DE UN MINUTO

El sistema Start & Stop, cada vez más frecuente, evita esta operación. Si no se dispone de esta tecnología, se recomienda detener el motor para evitar gastos y emisiones.

EVITAR FRENAZOS O ACELERACIONES BRUSCAS

Mantener siempre que sea posible una velocidad uniforme.

BUENOS HÁBITOS AL VOLANTE

REDUCIR LA CARGA O DISTRIBUIRLA ADECUADAMENTE

Cada 100 kg de carga se incrementa un 6% el gasto de combustible. Se debe asegurar su correcta distribución y evitar en lo posible el equipaje en el exterior y el uso de bacas, que aumentan la resistencia al aire.



USAR EL AIRE ACONDICIONADO CON PRUDENCIA

Es uno de los accesorios con más incidencia en el consumo. Debe utilizarse para mantener unos 23-24° y preferentemente en desplazamientos en carretera. En ciudad o trayectos con velocidades inferiores a 50 km/h, quizás sea suficiente con bajar las ventanillas.

¿SE PUEDE CONducir CON EFICIENCIA EN CIUDAD?

Es cierto que la conducción en zona urbana está marcada generalmente por continuos arranques y paradas, circulación a baja velocidad y, generalmente, un ambiente de crispación y nerviosismo. Aunque parezca complicado a primera vista, es posible aplicar algunas técnicas de conducción eficiente, adaptándolas a este entorno:

Conducir con tranquilidad e intentar evitar el estrés.

Mantener una distancia de seguridad superior a la habitual: siempre que sea posible, a 50 km/h se recomienda una distancia de unos 30 m.

Circular con marchas largas en calles anchas o avenidas. Se recomienda pasar a segunda unos dos segundos después de arrancar; a tercera, a partir de 30 km/h; y a cuarta, a partir de 40 km/h.

Aparcar con tranquilidad: asegurarse de que hay espacio suficiente y buena visión del entorno. Se podrá maniobrar más eficazmente, evitando costes y tensiones.

ESCOGER EL SEGURO MÁS ADECUADO

Es uno de los gastos fijos (y obligatorios) del vehículo y es fundamental para evitar costes excesivos en caso de incidente. Para conseguir el equilibrio entre ahorro y coberturas debe contratarse el seguro más adecuado al vehículo y al uso que se realice de él. El apoyo de un profesional es, en este caso, más que recomendable.



¿Cuándo conviene un todo riesgo? ¿Vale la pena incluir las lunas en una póliza a terceros? Preguntas con fácil respuesta.

¿Qué pasa si no declaro en mi póliza a los conductores habituales del coche?

Que en un siniestro de un conductor no declarado, la indemnización podría reducirse.

¿Tienen las aseguradoras que ofrecerme un coche de sustitución en caso de siniestro?

En absoluto, es una prestación diferencial de algunas compañías que supone un ahorro.

¿Por qué conviene incluir los cristales en una póliza a terceros?

Porque, con un coste adicional muy bajo, el vehículo queda protegido en caso de daños por fenómenos naturales y terrorismo.

¿Elijo la póliza por precio o por prestaciones?

Elige un precio razonable y después valora la relación entre prima y prestaciones. La opción más barata puede salir cara.

¿Incluyen las pólizas algún tipo de seguro por desempleo?

Es poco habitual pero muy práctico. La compañía se hace cargo de la prima en caso de desempleo. Ofrece una gran tranquilidad.

¿Cuándo es mejor a terceros?

Cuando el coche está pagado y tiene 8 años o más. Mejor con extras de espejos retrovisores e intermitentes incluidos en pólizas de lunas.

¿Mejor un todo riesgo (con franquicia) mientras estoy pagando el coche?

Muy recomendable. En un siniestro total con culpa y póliza a terceros, pagarás letras de un coche que ya no existe.

¿Cuándo me conviene asegurar a todo riesgo?

Durante los primeros años del vehículo, en especial si la compañía garantiza valor de nuevo en caso de siniestro total.

APRENDER

A AHORRAR

CON EL SEGURO

Es evidente que contar con las coberturas adecuadas es el principio fundamental de contratación de una póliza, pero puede conseguirse un ahorro importante si se tienen en cuenta estos aspectos:

Revisar la póliza en cada renovación: en un año tus circunstancias y las de tu coche pueden cambiar y es recomendable ajustar el seguro a las mismas.

Agrupar diversas pólizas en una compañía (auto, moto, hogar, salud, vida...): se pueden obtener descuentos y se simplifica la gestión.

Aprovechar las bonificaciones: gracias a ellas se puede llegar a obtener un todo riesgo casi al mismo precio que un terceros completo.



REPOSTAR MÁS BARATO

El ahorro que permiten las técnicas de conducción eficiente se complementa con una correcta información sobre las diferencias de precio de los combustibles en distintas estaciones y sobre cuál es el mejor momento para repostar. El primer consejo es, de nuevo, actuar con previsión...

Un estudio realizado por el RACC unos años atrás constató que más de un 50% de conductores esperaba a tener el depósito vacío para repostar combustible, una urgencia que puede impedir consultar debidamente qué estaciones de servicio ofrecen un precio más asequible o esperar al momento en que los precios suelen ser más bajos:

QUÉ COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y PAÍSES EUROPEOS SON MÁS ASEQUIBLES

Los precios de los combustibles pueden variar tanto entre comunidades autónomas en España como entre diferentes países europeos, principalmente a causa de las distintas cargas de impuestos que las administraciones asocian a los carburantes.

Si se viaja en coche cruzando diferentes comunidades o países y hay opción de escoger dónde repostar, vale la pena consultar el Geoportal del Ministerio de Industria o el Oil Bulletin de la Comisión Europea, que detallan los precios de las estaciones de servicio en España y los precios medios en todos los estados de la Unión.



**El lunes
es el día
más barato
para
repostar**



**El sábado
es el día
más caro
para
repostar**



**Pon
gasolina
antes de una
operación
salida**



**Pon
gasolina en
estaciones
fuera de la
autopista**

LAS NUEVAS
TECNOLOGÍAS
PUEDEN AYUDAR
A ENCONTRAR LAS
GASOLINERAS MÁS
BARATAS: DIVERSAS
APLICACIONES
DE MOVILIDAD
OFRECEN
INFORMACIÓN
SOBRE LA
UBICACIÓN DE
GASOLINERAS Y
PRECIOS OFICIALES
ACTUALIZADOS.

CONSUMO COLABORATIVO: UNA NUEVA FORMA DE AHORRAR O, INCLUSO, GANAR DINERO EN EL USO DEL VEHÍCULO

El “*sharing economy*” o “consumo colaborativo” es el intercambio de productos y servicios entre particulares a través de plataformas digitales. Aplicado al uso del vehículo particular, este modelo permite ganar o ahorrar dinero mediante diversas modalidades. Los servicios de movilidad colaborativa relacionados con el vehículo se dividen en cuatro grandes grupos:

Carpooling

Compartir el vehículo entre viajeros

Forma de movilidad colaborativa basada en **viajar en un coche compartido a cambio de participar en los gastos**. Los conductores ofrecen sus viajes, y los pasajeros pueden consultarlos online y reservar una plaza.

Ridesharing

Transporte público con conductores particulares

Modelo colaborativo que conecta pasajeros con conductores que ofrecen un servicio de transporte **centrado en trayectos urbanos de cortas distancias**. Este servicio con conductor se ofrece bajo demanda; es decir, es el pasajero quien solicita el servicio.



Alquilar en una flota colectiva

Carsharing

Sistema de movilidad basado en el alquiler de vehículos de una flota colectiva. En este caso, los **coches son propiedad de una empresa o cooperativa** que gestiona el servicio, que suele utilizarse para el uso por horas del vehículo.

Alquiler de coches particulares

Peer-to-peer car rental

Aquí **los particulares anuncian su vehículo online para alquilarlo cuando no lo usan**, y los conductores pueden acceder a coches cercanos y asequibles pagando solo por el tiempo que lo utilizan. Resulta especialmente útil para conductores que, por ejemplo, solo necesitan el coche el fin de semana y pueden alquilarlo de lunes a viernes, o incluso alquilarlo durante las vacaciones.

Además de tener en cuenta todos estos consejos, cabe insistir en que la primera norma para utilizar el vehículo particular y, con ello, racionalizar los costes asociados pasa por **plantear cuándo es necesario su uso**.

La elección del modo de transporte más adecuado a cada tipo de desplazamiento (coche particular, transporte público, bicicleta, transporte compartido, a pie, etc.) también es un factor de ahorro.

El sentido común es el principal pilar para lograr una movilidad más económica, sostenible y respetuosa con nuestro entorno.

The logo for RACC, consisting of the letters 'RACC' in a bold, black, sans-serif font, centered within a solid yellow square.

RACC